



WARSZAWSKI  
PANEL  
KLIMATYCZNY

# Warszawski Panel Klimatyczny

Pytania i odpowiedzi  
ze spotkania inauguracyjnego

Na pytania odpowiedziała Justyna Glusman,  
Dyrektor Koordynator ds. zrównoważonego rozwoju  
i zieleni w Urzędzie m.st. Warszawy

Dowiedz się więcej →

Organizatorzy:



## O jakim horyzoncie czasowym myślimy, przedstawiając pomysły i rozwiązania ?

Planując działania klimatyczne, musimy uwzględnić dwie perspektywy czasowe: rok 2030, do kiedy Warszawa musi osiągnąć redukcję 40% emisji gazów cieplarnianych oraz rok 2050, do którego Warszawa powinna osiągnąć neutralność klimatyczną.

# Chciałbym zapytać względem emisji dla jakiego roku referencyjnego ta redukcja 40% emisji do 2030?

Rokiem bazowym jest 2007. Pierwotnie m.st. Warszawa rozważała rok 1990 jako rok bazowy, niemniej jednak z uwagi na to, że dane dotyczące emisji w roku 1990 były niekompletne, władze Miasta podjęły decyzję, aby rokiem bazowym był 2007, dla którego dane dotyczące emisji były bardziej kompletne.

## co z dziką developerką- wszędzie gdzie się da, kosztem przestrzeni, zieleni, przewiewu itp

Obecnie obowiązuje 299 miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego na obszarze 20.399,47 ha (39,45% powierzchni m.st. Warszawy).

Obecnie w trakcie realizacji jest 214 procedur sporządzania miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego prowadzone w trybie Ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym z dnia 27 marca 2003 r.

Plany w trakcie sporządzania obejmują 16.208,64 ha (31,33% powierzchni miasta), z czego:

- 2.492,6 ha terenów już objętych obowiązującymi planami (4,82% powierzchni miasta),
- 13.716,04 ha terenów bez obowiązujących planów miejscowych (26,51% powierzchni miasta).

# Mapa koron drzew?? Prosiłbym o link lub informację o co chodzi ?

Mapa Koron Drzew zawiera rozmieszczenie i zasięg koron drzew. Można też na niej sprawdzić m.in. powierzchnię drzew i krzewów, wysokości drzew, ich gatunki oraz przebarwienie liści i kondycję biologiczną roślin.

Mapa jest już w pełni funkcjonalna dla północnej części Warszawy, a do końca roku 2020 będzie można sprawdzić stan drzewostanu całego miasta. Służy do kontroli stanu zdrowotnego zieleni oraz przestrzennego planowania inwestycji.

Mapa dostępna jest w zakładce „Zieleń” na stronie [mapa.um.warszawa.pl](http://mapa.um.warszawa.pl).

Czy to zdjęcie solarów na dachu to z  
Warszawy? :) (slajd 12 na prezentacji)

Tak, zdjęcie przedstawia dach budynku Młodzieżowego  
Domu Kultury przy ul. Rokosowskiej 10 w dzielnicy Ochota.

# Czy na ten moment jest jakieś dofinansowanie do paneli dla osiedli zamkniętych?

Tak - dofinansowanie do instalacji paneli fotowoltaicznych jest dostępne zarówno dla domów jednorodzinnych, jak i dla spółdzielni mieszkaniowych czy też wspólnot mieszkaniowych. Dofinansowanie jest do wysokości 15 tys. zł (1 500 zł za 1kW mocy urządzenia, ale nie więcej niż 15 tys. zł).

Miejskie dotacje są korzystniejsze od dotacji rządowych w ramach programu Mój prąd, gdzie dofinansowanie jest maksymalnie do wysokości 5 tys. zł.

Dotacje miejskie cieszą się dużą popularnością - w ostatniej kampanii 2019/2020 było więcej wniosków niż środków przeznaczonych na ten cel: link do strony nt. miejskich dotacji: <https://zielona.um.warszawa.pl/dotacje-dla-mieszka-c-w-na-inwestycje-ekologiczne>

# Jaki jest stosunek autobusów elektrycznych i hybrydowych do autobusów spalinowych?

Według danych na 31 grudnia 2019 r. w transporcie publicznym jest eksploatowanych 1,8 tys. autobusów, z czego [m.in.](#): 32 autobusy z napędem elektrycznym, 183 autobusów zasilanych sprężonym gazem ziemnym (CNG), 35 autobusów zasilanych skroplonym gazem ziemnym (LNG), 70 autobusów z napędem hybrydowym (spalinowo – elektrycznym) oraz 1,5 tys. autobusów spalinowych.

Na koniec roku 2019 stosunek procentowy autobusów nisko i zeroemisyjnych do autobusów spalinowych był więc na poziomie **18%**. Ponadto w 2019 r. zostały zamówione 130 autobusy elektryczne (wyjadą na ulice Warszawy do końca 2020 r.) oraz 160 autobusów napędzanych gazem. Oznacza to, że - gdy zamówienia te zostaną w pełni zrealizowane - stosunek ten zwiększy się do **34%**.



# Czy wymiana opraw w oświetleniu ulicznym -ten duży wspomniany przez Panią Justynę Glusman przetarg- posiada inteligentne systemy sterowania-czujniki, wi-fi etc?

Nowe oprawy nie będą wyposażone w inteligentne systemy sterowania, jednak ich instalacja zostanie poprzedzona działaniami, które pozwolą ograniczyć „zanieczyszczenie światłem” przy jednoczesnym podniesieniu bezpieczeństwa uczestników ruchu. Oświetlenie będzie ukierunkowane tak, by oświetlać jezdnię i chodnik.

Montaż nowych opraw poprzedzi projekt fotometryczny, określający wszystkie parametry nowego oświetlenia, a inspektorzy ZDM będą je weryfikować przy pomocy specjalistycznego sprzętu. Dzięki temu natężenie światła i luminancja będą odpowiadać wymaganiom, co oznacza, że ulice nie będą zbyt mocno oświetlone, zminimalizujemy również oświetlenie pobliskich budynków, drzew i efekt olśnienia uczestników ruchu. Ustandaryzowana będzie również temperatura barwowa oświetlenia (3000K, zaś na masztach oświetleniowych – 4000K).